



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"

Affidamento incarico di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione Lavori e del CSE.

Determina a Contrarre SMART CIG n. Z8A371E59D

DECRETO DIRIGENZIALE N. 412 /DATE del 11 LUG. 2022

PREMESSO:

- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 182, "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" dell'importo di € 9.970.000,00;
- Che con provvedimento prot. n. CDG-0098500-P del 06/08/2007, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" per un importo complessivo di € 9.970.620,09, di cui € 9.274.996,00 per lavori a base d'asta ed € 695.624,09 per somme a disposizione;
- il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data odierna, ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Che con provvedimento n. 712/DG del 31/08/2018 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- Che con provvedimento n. 848/DG del 16/10/2018 è stato definito l'Ufficio di Progettazione per i lavori di cui in oggetto, nominando progettista l'ing. Angelo Puccia;
- Che con provvedimento n. 1133/DG del 05/08/2019 è stato nominato progettista l'Ing. Giovanni Raffa in sostituzione dell'Ing. Angelo Puccia;
- che in data 28/08/2019 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e delle Mobilità per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- che in data 08/08/2019 è stato trasmesso al Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria il progetto definitivo al fine di sottoporlo ad approvazione ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016;
- che nell'adunanza tenutasi il 16/10/2019, con voto n. 1641, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;
- che, con provvedimento n.ro 207/DG del 14/02/2020, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista dei lavori di cui in oggetto;
- in data 03/03/2020, l'ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso richiesta di avvio attività unitamente alla copia degli elaborati di progetto esecutivo al Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- che, con provvedimento n.ro 518/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, ha emesso n. 4 Rapporti di verifica intermedi in risposta ai quali sono seguite trasmissioni del progetto Esecutivo rielaborato in funzione dei rilievi;
- in data 29/10/2020 il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti ha trasmesso con nota prot. n. 159368, il Rapporto di Verifica finale riportante le risultanze dell'attività svolta; l'attività di verifica ha dato esito positivo con riserva per un rilievo di tipo marginale;
- che con il decreto 498/DATE del 23/08/2021 veniva approvato il progetto esecutivo;
- che con decreto 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) si disponeva che l'affidamento dei lavori sarà effettuato ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs.50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica denominata Sitas e-procurement e, sarà espletata dall'ufficio Regionale Espletamento gare (UREGA) servizio provinciale di Catania ai sensi dell'art. 60 e art. 2 comma 4 della L.11/09/2020 n. 120, procedendo all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo con l'inversione procedimentale;
- Che i **Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania**, sono stati consegnati sotto riserva di legge all'impresa appaltatrice;
- Che gli stessi a breve avranno inizio
- Che l'importo dei lavori, la loro complessità obbligano al sottoscritto nella qualità di RUP, di inserire nell'Ufficio dello Stesso, un tecnico che faccia da supporto per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.;
- Che in relazione a quanto sopra esposto è necessario affidare con urgenza l'incarico di **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.** relativamente agli **"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"**;
- Che detto servizio deve essere affidato a personale con adeguata qualifica e competenza, preferibilmente a un ingegnere con laurea magistrale, avente competenza ed esperienza in infrastrutture stradali (barriere), nonché una elevata conoscenza della pratica tecnico-amministrativa nel settore dei lavori pubblici;
- Che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell'appalto;
- che la grave carenza di personale tecnico, anche in relazione alla capacità tecnica ed a esperienza professionale richiesta, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all'Ente;

CONSIDERATO:

- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione dei lavori ed al successivo completamento dell'appalto;
- che è necessario ed urgente provvedere all'affidamento dell'incarico di **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.** relativamente ai **"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"**;

VISTO:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- che l'importo previsto per le prestazioni di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E., stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), è pari ad €. 6.349,74 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.291,67 per un importo complessivo di €. 7.641,41 oltre IVA se dovuta (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dall'art 36 comma 2



Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

lett .a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii. che per affidamenti di servizi, di importo inferiore ad €.139.000 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36 comma 2 lett .a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii.;
- l'importo degli onorari del D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it";
- il Disciplinare e la lettera di invito;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii..

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari ad €. 6.349,74 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.291,67 per un importo complessivo di €. 7.641,41 oltre IVA e CP;

Art. 4) DI APPROVARE la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito;

Art. 5) DARE ATTO che, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. 9.695,42 IVA e Cassa inclusa saranno prelevate dalle somme impegnate con il decreto 700/DATE del 13/12/2021 sul cap 212.7 denominato "trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*" del bilancio pluriennale 2022/2024 Esercizi 2022/2023;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 5.000,00 nell'esercizio finanziario 2022 ed €. 4.695,42 nell'esercizio finanziario 2023.

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio e trasmesso agli Uffici: Gare ed Appalti per avviare la procedura di affidamento, Ragioneria e Contratti per quanto di loro competenza.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio e RUP

(Ing. Dario Costantino)

Allegati:

Bozza Disciplinare, Bozza lettera di invito, calcolo onorari