

OGGETTO: "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"

Affidamento incarico di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione Lavori e del CSE.

Determina a Contrarre SMART CIG n. **Z8A371E59D**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 412 /DATE del 11 LUG. 2022

**PREMESSO:**

- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 182, "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" dell'importo di € 9.970.000,00;
- Che con provvedimento prot. n. CDG-0098500-P del 06/08/2007, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" per un importo complessivo di € 9.970.620,09, di cui € 9.274.996,00 per lavori a base d'asta ed € 695.624,09 per somme a disposizione;
- il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data odierna, ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Che con provvedimento n. 712/DG del 31/08/2018 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- Che con provvedimento n. 848/DG del 16/10/2018 è stato definito l'Ufficio di Progettazione per i lavori di cui in oggetto, nominando progettista l'ing. Angelo Puccia;
- Che con provvedimento n. 1133/DG del 05/08/2019 è stato nominato progettista l'Ing. Giovanni Raffa in sostituzione dell'Ing. Angelo Puccia;
- che in data 28/08/2019 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e delle Mobilità per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- che in data 08/08/2019 è stato trasmesso al Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria il progetto definitivo al fine di sottoporlo ad approvazione ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016;
- che nell'adunanza tenutasi il 16/10/2019, con voto n. 1641, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania" prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;
- che, con provvedimento n.ro 207/DG del 14/02/2020, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista dei lavori di cui in oggetto;
- in data 03/03/2020, l'ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso richiesta di avvio attività unitamente alla copia degli elaborati di progetto esecutivo al Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- che, con provvedimento n.ro 518/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;







**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, ha emesso n. 4 Rapporti di verifica intermedi in risposta ai quali sono seguite trasmissioni del progetto Esecutivo rielaborato in funzione dei rilievi;
- in data 29/10/2020 il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti ha trasmesso con nota prot. n. 159368, il Rapporto di Verifica finale riportante le risultanze dell'attività svolta; l'attività di verifica ha dato esito positivo con riserva per un rilievo di tipo marginale;
- che con il decreto 498/DATE del 23/08/2021 veniva approvato il progetto esecutivo;
- che con decreto 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) si disponeva che l'affidamento dei lavori sarà effettuato ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs.50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica denominata Sitas e-procurement e, sarà espletata dall'ufficio Regionale Espletamento gare (UREGA) servizio provinciale di Catania ai sensi dell'art. 60 e art. 2 comma 4 della L.11/09/2020 n. 120, procedendo all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo con l'inversione procedimentale;
- Che i **Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania**, sono stati consegnati sotto riserva di legge all'impresa appaltatrice;
- Che gli stessi a breve avranno inizio
- Che l'importo dei lavori, la loro complessità obbligano al sottoscritto nella qualità di RUP, di inserire nell'Ufficio dello Stesso, un tecnico che faccia da supporto per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.;
- Che in relazione a quanto sopra esposto è necessario affidare con urgenza l'incarico di **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.** relativamente agli **"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"**;
- Che detto servizio deve essere affidato a personale con adeguata qualifica e competenza, preferibilmente a un ingegnere con laurea magistrale, avente competenza ed esperienza in infrastrutture stradali (barriere), nonché una elevata conoscenza della pratica tecnico-amministrativa nel settore dei lavori pubblici;
- Che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell'appalto;
- che la grave carenza di personale tecnico, anche in relazione alla capacità tecnica ed a esperienza professionale richiesta, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all'Ente;

**CONSIDERATO:**

- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione dei lavori ed al successivo completamento dell'appalto;
- che è necessario ed urgente provvedere all'affidamento dell'incarico di **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.** relativamente ai **"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"**;

**VISTO:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- che l'importo previsto per le prestazioni di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E., stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), è pari ad €. 6.349,74 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.291,67 per un importo complessivo di €. **7.641,41** oltre IVA se dovuta (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dall'art 36 comma 2





CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

lett .a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii. che per affidamenti di servizi, di importo inferiore ad €.139.000 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36 comma 2 lett .a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii.;
- l'importo degli onorari del D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it";
- il Disciplinare e la lettera di invito;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii..

**Art. 3) DI APPROVARE** la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari ad €. 6.349,74 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.291,67 per un importo complessivo di €. **7.641,41** oltre IVA e CP;

**Art. 4) DI APPROVARE** la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito;

**Art. 5) DARE ATTO che**, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. **9.695,42** IVA e Cassa inclusa saranno prelevate dalle somme impegnate con il decreto 700/DATE del 13/12/2021 sul cap 212.7 denominato "trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*" del bilancio pluriennale 2022/2024 Esercizi 2022/2023;

**Art. 6) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

**Art. 7) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 5.000,00 nell'esercizio finanziario 2022 ed €. 4.695,42 nell'esercizio finanziario 2023.

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio e trasmesso agli Uffici:

Gare ed Appalti per avviare la procedura di affidamento, Ragioneria e Contratti per quanto di loro competenza.

**Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio e RUP**

(Ing. *Dario Costantino*)

Allegati:

Bozza Disciplinare, Bozza lettera di invito, calcolo onorari